



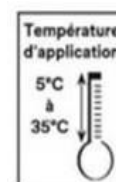
COLLE 74163

Code produit : 74163

Passer l'essai de choc (« crash test ») après 1 heure selon la norme FMVSS 212.

DESCRIPTION

La colle 74163 est un mastic polyuréthane monocomposant de haute viscosité réticulant au contact de l'humidité ambiante.



DOMAINES D'APPLICATION

La colle 74163 est destinée au collage des pare-brise et vitres latérales de véhicules avec ou sans coussins gonflables (« airbags ») dans l'industrie automobile. Pour d'autres applications, consulter notre service technique. L'usage ou non d'un primaire dépend de la qualité des supports (se référer au mode d'emploi).



Toutefois, en raison de la grande variété des supports ainsi que des conditions de pose, il est nécessaire de faire des essais préalables sur les matériaux difficiles (notamment sur les métaux non-ferreux, les métaux laqués, les supports peints et autres supports plastiques type PVC, PMMA ou ABS), où l'abrasion ou l'utilisation d'un primaire permettra d'améliorer l'adhésion.

Pour plus d'informations, merci de contacter notre service technique.

Données techniques	
Aspect	Pâte thixotrope
Couleur	Noir
Densité à 20°C	1,23 ± 0,02
Température d'application	5 à 35°C
Temps de formation de peau à 23°C et 50% HR	25 à 40 min *
Vitesse de réticulation à 23°C et 50% HR	> 3,5 mm après
Dureté Shore A (méthode interne IT-20 issue de la norme ISO 868 – 3 secondes)	60 à 65 après 14 jours
Résistance au cisaillement à 7j à 23°C et 50% HR (Ford SAE J 1529)	> 3,5 MPa
Module à la rupture (ISO 37)	Env. 7,5 MPa
Allongement à la rupture (ISO 37)	>700 %
Résistance à la déchirure (ISO 34)	Env. 30 N/mm
Résistance à la température	-40 à +90°C (sur mastic polymérisé)
Résistance à l'eau et aux salins	Excellente
Données spécifiques	Passes avec succès l'essai de choc (« crash test ») avec doubles coussins gonflables de sécurité après 1H à 23°C et 50% HR selon la norme FMVSS 212.

*ce temps dépend de l'hygrométrie et de la température ambiante. Afin de garantir une bonne adhésion, il est impératif d'effectuer le collage avant que le produit n'ait formé sa peau.

MODE D'EMPLOI

Préparation des supports :

Les supports à assembler doivent être plans, secs, sans poussières ni graisse ou autres agents polluants qui pourraient nuire au collage (silicones ou agents démoulants par exemple).

Dans le cas du remplacement d'un pare-brise, il n'est pas nécessaire d'enlever totalement l'ancien mastic, il suffit de l'araser en laissant une épaisseur de 1 à 2 mm.

L'application du mastic polyuréthane frais sur l'ancien mastic polyuréthane ne pose aucun problème de compatibilité. Poncer en cas de traces de rouille. Sur les zones où la carrosserie est à nu, nettoyer à l'acétone ou à l'heptane avant application du primaire PRIMER WS.

Nota : lors de l'utilisation de solvants, éteindre toutes sources d'ignition et suivre les instructions de sécurité et de manipulation données par le fabricant.

En fonction du type de pare-brise, il doit être traité comme suit :

- VERRE BRUT :

Préconisations DPB : Activateur ACTIVATOR / Primaire noir PRIMER WS / Mastic pare-brise

Nettoyer avec l'activateur ACTIVATOR selon le principe « WOWO » (« Wipe On-Wipe Off ») au moyen d'un chiffon propre, sec et non pelucheux (essuyer dès évaporation du solvant, soit 30 à 60 secondes après application).

Refermer le flacon immédiatement après emploi car ce produit est très sensible à l'humidité.

S'il est devenu trouble, ne plus l'utiliser.

Pour cette application, il est possible d'utiliser des lingettes imprégnées à usage unique (kit contenant une lingette imbibée et une lingette sèche pour WOWO).

Respecter un temps de séchage de 10 à 60 minutes en fonction de la température.

Au cas où ce temps serait dépassé, renouveler l'opération.

Appliquer ensuite une pellicule fine et régulière de primaire PRIMER WS au moyen d'un tampon applicateur (ou d'un tube de 10 ml avec applicateur en mousse à usage unique) de façon à obtenir un film homogène.

Bien homogénéiser le primaire avant application :

- s'il est conditionné en flacon : le secouer énergiquement jusqu'à entendre la bille métallique puis agiter pendant 30 secondes supplémentaires,
- s'il est conditionné en tube de 10 ml : le secouer énergiquement pendant 10 à 15 secondes.

Refermer hermétiquement après emploi. Tout contact du primaire avec l'humidité provoquera sa polymérisation. C'est pourquoi ce produit doit être utilisé dans les 24 heures suivant l'ouverture du flacon.

Respecter un temps de séchage de 15 à 60 minutes en fonction de la température avant d'appliquer le mastic.

Au cas où ce temps serait dépassé, l'application du mastic peut se faire dans les 24 heures maximum, à condition de s'assurer qu'il n'y ait pas de poussière, ni trace d'un contaminant éventuel (graisse ou silicone).

- PARE-BRISE SÉRIGRAPHIÉ :

Préconisations DPB : Traitement anti-silicone / Activateur ACTIVATOR / (Primaire noir PRIMER WS) / Mastic pare-brise Le collage peut être effectué avec ou sans utilisation de primaire.

Le collage sans application du primaire PRIMER WS doit être réalisé sur un pare-brise sérigraphié garantissant une opacité optimale et uniforme aux rayons UV et ne présentant pas de résidus de silicone.

Le non-respect de ces deux conditions peut provoquer une perte d'adhésion partielle ou totale du mastic sur le vitrage.

Afin de supprimer toutes traces de silicone, dégraisser avec de l'heptane ou

de la méthyléthylcétone (MEC) puis abraser avec le « Scotch-Brite rouge 3M » (afin d'éviter l'effet « peau d'orange » susceptible de se produire en présence de traces de silicones).

Dégraissier une seconde fois avec de l'heptane ou de la méthyléthylcétone (MEC) et respecter un temps d'évaporation de 10 minutes en fonction de la température de l'atelier.

Appliquer l'activateur ACTIVATOR selon la méthode décrite pour le verre brut. Respecter un temps de séchage de 10 à 60 minutes avant l'étape suivante :

- si le verre sérigraphié est suffisamment opaque : appliquer le mastic
- si le verre sérigraphié n'est pas suffisamment opaque : appliquer le primaire PRIMER WS au moyen d'un tampon applicateur (ou d'un tube de 10 ml avec applicateur en mousse à usage unique), respecter un temps d'attente de 15 à 60 minutes avant d'appliquer le mastic.

- PARE-BRISE ENCAPSULÉ :

Dégraissier au besoin avec de la méthyléthylcétone (MEC) ou de l'acétone, respecter un temps d'évaporation de 10 minutes puis appliquer DPB 34025A *.

- PARE-BRISE REVÊTU D'UN PRIMAIRE :

Dégraissier avec de la méthyléthylcétone (MEC) ou de l'acétone, respecter un temps d'évaporation de 10 minutes puis appliquer DPB 34025A *.

* suivre le même mode opératoire que celui indiqué ci-dessus pour l'application du primaire PRIMER WS conditionné en flacon.

Mise en œuvre :

La colle 74163 s'applique au moyen d'un pistolet manuel ou pneumatique. Le joint triangulaire est façonné par la forme de l'embout d'extrusion.

Afficher et presser le pare-brise avant la formation de peau.

Nota : tous les temps indiqués dans le mode d'emploi ci-dessus sont valables pour une température minimale de 15°C.

Pour des températures inférieures (entre 5 et 15°C), il convient de respecter un temps de séchage deux fois plus long.

Nettoyage :

Nettoyer les outils avec le dégraissant 683 1L, de la méthyléthylcétone (MEC), de l'acétone ou avec une lingette dégraissante avant polymérisation du mastic. Après polymérisation, l'abrasion est nécessaire.

LIMITATIONS

Bien respecter les temps d'évaporation des solvants.

Ne jamais utiliser d'alcool ou de solvant « gras » type White Spirit pour le nettoyage du pare-brise, de la carrosserie ou de l'ancien mastic.

Ce produit doit être utilisé dans les 24 heures qui suivent l'ouverture de l'emballage, sinon le mastic risque de polymériser.

Ne pas appliquer à une température inférieure à 5°C.

Pendant la polymérisation, éviter tout contact avec des polymères MS, PU hybrides ou silicones non polymérisés ainsi qu'avec des alcools ou de l'ammoniaque.

Ne convient pas pour les supports type PE, PP, téflon.

Eviter tout contact avec des huiles légères, plastifiants ou autres produits type bitume, asphalte, silicone, etc.

STOCKAGE ET CONSERVATION

12 mois en emballages d'origine hermétiquement fermés stockés à une température inférieure à 25°C. En cas d'application par temps froid, entreposer vers 20°C avant utilisation.

CONDITIONNEMENT

Cartouches de 310 ml.

Poches de 400 ml.

Pour d'autres conditionnements, nous consulter.

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

Consulter la fiche de données de sécurité avant toute utilisation.

Les présentes indications techniques reposent sur les connaissances et expériences que nous avons acquises et toute erreur, inexactitude, omission, insuffisance rédactionnelle qui résulte de l'évolution technologique et de la recherche entre la date d'émission de ce document et la date d'acquisition du produit ne pourra nous être opposée.

L'utilisateur du produit est tenu préalablement à sa mise en œuvre de procéder à tout essai lui permettant de vérifier que le produit est adapté à l'emploi envisagé. En outre, tout utilisateur du produit est tenu de rechercher auprès du vendeur ou du fabricant toute information technique inhérente à la mise en œuvre dans l'hypothèse où les indications dont il dispose lui semblent devoir être précisées, que ce soit pour un usage normal ou pour un usage spécifique de notre produit. Notre garantie s'exerce dans le cadre des dispositions légales et réglementaires en vigueur ainsi que des normes professionnelles en vigueur et encore conformément aux stipulations de nos conditions générales de vente.

Les données résultant de la présente fiche technique sont purement indicatives et non exhaustives tout comme l'est toute information fournie verbalement sur simple appel téléphonique d'un prospect ou d'un cl